



C 300 AMG Line

Mercedes-Benz

The best or nothing.



*GARANTÍA

5 años o 100.000 kilómetros

MOTOR	C 300 AMG Line
Cilindraje (c.c)	1999
DOHC 16V	✓
Motor de 4 cilindros en línea disposición longitudinal delantero	✓
Potencia nominal (Hp a rpm)	255@5.800
Potencia motor híbrido EQ BOOST (Hp)	21
Funcion Overboost (Hp)	27
Torque (Nm a rpm)	400@2.000
Torque motor híbrido EQ BOOST	200
Aceleración 0-100 km/h (s)	6
Velocidad máxima (km/h)	250
Turbocompresor	✓

TRANSMISIÓN

Tracción trasera
Automática 9G-TRONIC (9 velocidades)

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera independiente con eje de brazos múltiples
Suspensión trasera independiente con eje de brazos múltiples
Tren de rodaje de Confort

DIMENSIONES

Longitud (mm)	4.751
Ancho (mm)	1.820
Alto (mm)	1.438

SEGURIDAD ACTIVA

Sistema de frenos Adaptive Brake con función HOLD, ayuda al arranque en pendiente, llenado anticipado, frenos secos al conducir bajo lluvia, ABS y BAS

Programa electrónico de estabilidad ESP® con control de dinamismo en curvas
Luz de freno adaptativa
Alerta de cansancio ATTENTION ASSIST
Sistema de mantenimiento activo ASSYST
Alerta de pérdida de presión en los neumáticos
Servofreno de emergencia activo

DIRECCIÓN

Dirección con asistencia eléctrica
Dirección ajustable en altura y profundidad
Dirección con servoasistencia variable en función de la velocidad

RUEDAS

Rin de aleación		Rin 18" AMG (5 Radios Dobles)
Llantas	Delantera:	225/45
	Trasera:	245/40

SEGURIDAD PASIVA

Windowbags (2)
Airbags laterales de tórax y cadera (2)
Airbags frontales para conductor y acompañante (2)
Airbag de rodillas para conductor (1)
Capó activo en caso de impacto
Pedales activos en caso de impacto
Cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales con pretensores
Anclajes ISOFIX para sillas infantiles en plazas traseras con TopTether

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Asientos delanteros semieléctricos con 3 memorias	✓
Asientos deportivos AMG	✓
Volante deportivo AMG multifunción con sensores táctiles	✓
Sensor de luces	✓
Climatizador automático THERMATIC	✓
Control de crucero TEMPOMAT y limitador de velocidad	✓
Controlador de modos de manejo DYNAMIC SELECT	✓
Luz de ambiente de 64 Colores	✓
Cámara de reversa 360"	✓
Ayuda activa para parkuear en línea y en reversa	✓
Acceso Keyless Go	✓
Tablero de instrumentos digital 12,3"	✓
MBUX 2.0	✓
Navegación en 3D	✓
Pantalla de medios de 11,9"	✓
Paquete de Integración de Smartphone Inalámbrico (Carplay y Android Auto) (1)	✓
Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste	✓
Levas de cambios en el volante	✓
Listones Iluminados	✓
Sistema de carga inalámbrico para smartphone	✓
Tapizado de asientos	Cuero ártico / Símil cuero ártico
Molduras	Estructura metálica
Paquete interior	AMG Line

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Desbloqueo a distancia de la tapa del maletero	✓
Sensor de lluvia	✓
Sonoridad deportiva	✓
Faros LED High Performance	✓
Techo panorámico	✓
Proyección del logo en el entorno	✓
Paquete exterior	AMG Line
Escape cromado de doble flujo	✓
Protección técnica de bajos	✓
TIREFIT	✓



Imagen de referencia. Algunos accesorios son parte de la ambientación fotográfica o de otras versiones del vehículo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Tras el cierre de impresión de esta ficha técnica (29/01/2022) pueden haberse producido cambios o modificaciones en el diseño y/o equipamiento del producto, los cuales sugerimos verificar en nuestra red de concesionarios autorizados. Para mayor información sobre el portafolio de productos, equipamiento, precio, financiación y garantía visita la red de concesionarios autorizados de PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC. *Garantía aplica para automóviles Mercedes-Benz año modelo 2019 en adelante adquiridos en Colombia. Los 2 primeros años corresponden a garantía de fábrica, los 3 siguientes corresponden a garantía suplementaria. (1) Algunas funciones del sistema de sonido están directamente relacionadas con el plan de conexión a internet, el prestador del servicio de telefonía celular, la marca y el tipo de celular del cliente. PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC, no asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente.



SISTEMA ANTILQUEBRO DE FRENOS. ECE R13H



CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD ESP® ECE R13H



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL. ECE R13H



FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA. ECE R13H



SISTEMA ASISTENCIA DE FRENADO. ECE R13H



SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN. ECE R13H



SISTEMA SUJECCIÓN INFANTIL. ECE R14-05



SISTEMA IMPULSIÓN DE AIRE (7). ECE R94



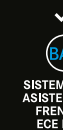
SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES. ECE R48



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA. ECE R87



DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO. ECE R13H



SISTEMA CON ASISTENTE DE FRENADO. ECE R13H

MERCEDES-BENZ EQ POWER & EQ BOOST

EQ Power - Híbrido enchufable = PHEV

EQ Boost- Híbrido no enchufable = MHEV

Mercedes-Benz le continúa apostando a motores que generen menos emisiones con el fin de contribuirle al medio ambiente. Los vehículos híbridos de Mercedes-Benz se dividen en EQ POWER y EQ BOOST, lo que nos permite ofrecer un portafolio de vehículos amigables con el medio ambiente.

Motores EQ POWER (híbridos enchufables)

Combinan lo mejor de dos mundos: el motor eléctrico y su autonomía exclusivamente eléctrica para el tráfico urbano y el motor de combustión para largos recorridos. La mezcla de los dos motores nos da un mayor rendimiento y autonomía.

Adicional, es posible recargarlos de tres maneras: una toma de 110 voltios con polo a tierra, un wall box que se puede instalar en la casa o parqueadero y las electrolineras, disponibles en algunas ciudades y carreteras del país.

Motores EQ BOOST (híbridos no enchufable)

Se encuentran equipados con un motor de combustión y un motor eléctrico de 48 voltios que ayudan a obtener considerables ahorros de combustible, propulsión, menor número de emisiones y mejora el desempeño del vehículo.

Apoya al motor de combustión principalmente en dos momentos: primero cuando se enciende el vehículo y segundo cuando se requiere la mayor entrega de potencia en maniobras como el sobrepaso de otro vehículo y la función velero que permite dar mayor ahorro de combustible.

Sus principales ventajas son un menor valor de emisiones, mayor confort de conducción y gracias a la recuperación y la función eléctrica, puede generar, de acuerdo con el tipo de manejo del conductor, un 10% menos de consumo y emisiones de CO2.

