

DS3

Vigencia a partir de JULIO 2013

CITROËN DS3
Características Técnicas
Motor naftero
Potencia máxima (cv)
Caja
Par Motor [Nm/RpM]
Velocidad Máx. [Km/h]
Aceleración 0-100 Km/h [Seg]
Consumo Extraurbano [lts/100 Km]
Consumo Mixto [lts/100 Km]
Consumo Urbano [lts/100 Km]
Capacidad Tanque Combustible [L]
Altura Total [mm]
Ancho Total con / sin espejos [mm]
Largo Total [mm]
Distancia entre Ejes [mm]
Volumen de Baúl [L]
Llantas de aleación diamantadas
Dimensiones del rodado (auxilio con llanta de chapa 125/80/15)
Garantía 3 años (kilometraje limitado a 100.000km)
Confort
Navegador satelital
Asientos delanteros calefaccionados
Apoyabrazos delantero central (con guarda objetos)
Climatizador automático
Dirección asistida eléctrica variable
Espejos exteriores rebatibles eléctricamente
Levantavidrios delanteros eléctricos
Limitador y regulador de velocidad
Radio + CD MP3 / AUX / USB / Citroën Bluetooth con mandos al volante
Recomendador de cambio de marcha
Tapizado de butacas deportivas
Seguridad
ABS/REF (Repartidor Electrónico de Frenado) y AFU (Ayuda al Frenado de Urgencia)
Airbags
Encendido automático de luces y de limpiaparabrisas
ESP (Control de estabilidad) / ASR (Control de tracción)
Espejo retrovisor electrocromo
Faros antinieblas delanteros
Fijación de asientos para niños ISOFIX
LEDS diurnos delanteros
Ópticas traseras LED con efecto 3D
Sensor de estacionamiento trasero

1.6 VTi 120 So Chic	1.6i Turbo Sport Chic
1.6 VTi	1.6i Turbo (THP)
120	156
Manual de 5	Manual de 6
160 / 4.200	260 / 4.000
190	214
8,9	7,3
4,8	4,7
5,9	6
7,9	8,2
50	50
1.458	1.458
1.994 / 1.715	1.994 / 1.715
3.948	3.948
2.464	2.464
285	285
SI	SI
195 / 55 / 16	205 / 45 / 17
SI	SI
NO	SI
NO	SI
SI	SI
SI (con display de temperatura exterior)	SI (con display de temperatura exterior)
SI	SI
SI	SI
Conductor secuencial con antipinzamiento	Conductor secuencial con antipinzamiento
SI	SI
SI	SI, con Amplificador HiFi
SI	SI
Tela	Cuero microperforado
SI	SI
6	6
SI	SI
SI	SI
SI	SI
SI	SI
2 (en plazas laterales traseras)	2 (en plazas laterales traseras)
SI	SI
SI	SI
SI	SI