



RAV4



MOTORIZACIÓN HÍBRIDA ENCHUFABLE



El sistema **híbrido enchufable (PHEV)** de Toyota **RAV4 GR-S** combina un **motor naftero 2.5L** y dos motores eléctricos (delantero y trasero) que trabajan de manera conjunta para entregar una potencia total de **329 CV**. Esta tecnología combina las ventajas de la movilidad 100% eléctrica con la practicidad de un sistema híbrido autorrecargable. Permite recorrer hasta **142 km de autonomía en modo eléctrico (EV)** y, al mismo tiempo, operar como un híbrido convencional cuando las condiciones de uso lo requieren. De este modo, se garantiza una conducción suave y silenciosa, la optimización de combustible y la versatilidad a los distintos tipos de trayecto.

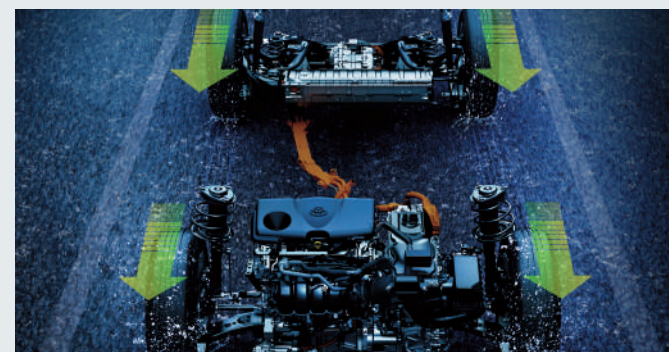
TRANSMISIÓN Y MODOS DE CONDUCCIÓN



La RAV4 GR-S incorpora un tipo de transmisión automática eCVT, continuamente variable.

Además, cuenta con levas al volante y 4 modos de conducción: **normal, ecológico, deportivo y eléctrico**, haciéndolo un vehículo versátil y preparado para cualquier tipo de conducción.

SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE E-FOUR (AWD)

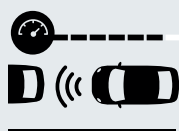


Se trata de un sistema de tracción electrónica inteligente denominado “e-Four” que proporciona torque en las 4 ruedas según la situación lo demande. Este sistema fue desarrollado para brindar una conducción propia de un SUV y una excelente eficiencia en combustible.



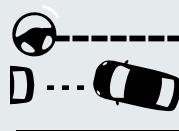
Toyota Safety Sense⁽¹⁾

La RAV4 GR-S viene equipada con el paquete de seguridad activa “Toyota Safety Sense”. Este sistema incorpora un radar de ondas milimétricas combinado con una cámara monocular para detectar una variedad de peligros y alertar al conductor.



CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)

Este sistema mantiene automáticamente una distancia segura entre los vehículos para alivianar la carga al conducir durante largos períodos en la ruta.



SISTEMA DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL (LDA) CON ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

La cámara de lente único y radar láser detectan líneas blancas para determinar la posición del vehículo. Si el conductor intenta dejar un carril sin activar la señal de giro, se emite una advertencia. El LDA brinda soporte en la corrección de la dirección.



MAYOR SEGURIDAD EN TODAS LAS VERSIONES

La RAV4 GR-S pone la seguridad como su principal prioridad. Es por eso que ofrece de serie 7 airbags, control de estabilidad (VSC), control de tracción (TRC) y ABS con distribución electrónica de frenado (EBD) y asistente de frenado de emergencia (BA).



SISTEMA PRE COLISIÓN FRONTAL (PCS)

Detecta la posibilidad de una colisión con un vehículo y alerta al conductor con una alarma. Si el conductor no aplica los frenos, el sistema ayuda a evitar o mitigar los daños aplicando un frenado de emergencia.



SISTEMA DE LUCES ALTAS AUTOMÁTICAS (AHB)

La cámara de lente único evalúa el grado de brillo (desde el techo y las luces traseras de otros vehículos) en el área circundante y, por consiguiente, cambia entre luces altas y bajas.

(1) Los nuevos sistemas de seguridad activa, como Toyota Safety Sense, están diseñados para asistir al conductor, no para sustituirlo. El conductor debe mantener en todo momento el control de su vehículo y es responsable de su conducción, por cuanto este sistema no reemplaza la conducción segura. El funcionamiento de Toyota Safety Sense puede verse afectado u obstaculizado debido a factores externos, no siendo Toyota Argentina S.A. responsable de las consecuencias derivadas del uso del sistema. Para más información sobre Toyota Safety Sense, dirigirse a toyota.com.ar/descubri/toyota-safety-sense

EQUIPAMIENTO DESTACADO



FAROS DELANTEROS BI-LED
CON NIVELACIÓN AUTOMÁTICA EN ALTURA.



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 20" EXCLUSIVAS GR



ASIENTOS CON TAPIZADO DE CUERO ECOLÓGICO
COMBINADO CON GAMUZA Y DETALLES EN ROJO



SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE ELÉCTRICO
CON SENSOR "MANOS LIBRES".



DISPLAY DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE
CON PANTALLA FULL DIGITAL DE 12.3".



AUDIO CON PANTALLA TÁCTIL DE 12.9", GPS,
MP3 Y BLUETOOTH®.



ALERÓN TRASERO EXCLUSIVO GR.



DISEÑO FRONTAL EXCLUSIVO GR.

^(*) Disponible solo para modelos de smartphone compatibles, con conexión USB, y según las actualizaciones vigentes del dispositivo como del fabricante del sistema multimedia, instaladas y/o a instalarse.

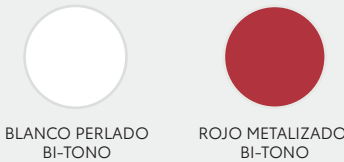
	PHEV GR-S
	AWD
Sistema Híbrido auto-recargable	
Potencia máxima (CV (kW))	329 (242)
Motor naftero	
Modelo	Toyota A25A-FXS
Cilindrada (cm³)	2.487
Potencia máxima (CV(kW) / rpm)	189 (139) / 6.000
Torque máximo (Nm/ rpm)	228 / 4.200 - 5.200
Diámetro y carrera de pistón (mm)	87,5 x 103,4
Tipo	4 cilindros en línea
Alimentación	Inyección D4-S mixta (directa e indirecta)
Distribución	16 válvulas DOHC con cadena de distribución y sistema VVT-iE (admisión) y VVT-i (escape)
Relación de compresión	14:1
Motor eléctrico	
Potencia máxima CV (kW)	205 (151) delantero / 56 (41) trasero
Voltaje (V)	650
Torque máximo (Nm)	272 (delantero) / 123 (trasero)
Batería del motor eléctrico auto-recargable	
Tipo	Ion de Litio (Li-ion)
Voltaje (V)	391
Capacidad (Ah/kWh)	58 / 22,7
Cargador	
Tipo	Cargador Tipo 2 (AC) / CCS2 (DC)
Voltaje (kw)	11 (AC) / 50 (DC)
Performance	
Aceleración 0-100km (seg.)	5,7
Velocidad máxima (km/h)	180
Autonomía en modo eléctrico (km)	142
Transmisión	
Tipo	Transmisión automática eCVT, continuamente variable controlada electrónicamente y levas al volante
Tracción	Sistema eléctrico de tracción integral adaptativo AWD (All Wheel Drive) con selector de modos de conducción

		PHEV GR-S
		AWD
Dimensiones y Pesos		
Largo / Ancho / Alto (mm)	4.645 / 1.880 / 1.685	
Distancia entre ejes (mm)	2.690	
Despeje mínimo del suelo (mm)	187	
Radio mínimo de giro (m)	5,6	
Peso en orden de marcha (kg)	2.040	
Peso bruto total (kg)	2.570	
Capacidad del tanque de combustible (l)	55	
Capacidad de baúl (l)	421	

Características técnicas		
Suspensión	Delantera	Independiente tipo MacPherson, con amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales y barra estabilizadora Gazoo Racing
	Trasera	Independiente Multilink con amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales y barra estabilizadora Gazoo Racing
Dirección		Eléctricamente asistida (EPS)
Frenos	Delanteros	Discos ventilados
	Traseros	

Exterior	
Carrocería Bi-Tono	0
Espejos exteriores rebatibles automaticamente, con desempañador y luz de bienvenida	0
Faros delanteros Bi-LED con nivelación automática de altura y encendido automático	0
Faros traseros de LED	0
Luces diurnas de LED (DRL)	0
Llantas de aleación de 20" con neumáticos 235/50R20 exclusivas Gazoo Racing	0
Rieles de techo longitudinales	0
Paragolpes delantero y trasero con spoiler exclusivo GR	0

COLORES DISPONIBLES



	PHEV GR-S
	AWD
Confort interior	
Aire acondicionado con climatizador automático digital Bi-zona	0
Asientos con tapizado de cuero ecológico combinado con gamuza y detalles en rojo	0
Asientos delanteros calefaccionados, con regulación eléctrica en altura, longitudinal y lumbar (8 posiciones)	0
Display de informacion multiple con pantalla Full Digital	12.3"
Espejo retrovisor interno anti encandilamiento automático	0
Levanta cristales eléctricos con "Auto up & Down" (x4) y sensor de presión	0
Lona retráctil cubre baúl	0
Pedalera deportiva de aluminio	0
Sensor de lluvia	0
Sistema de iluminación de ambiente automática en cabina y compartimentos	0
Techo solar con apertura eléctrica	0
Volante calefaccionado forrado en cuero natural exclusivo GR, con regulación en altura y profundidad, control de audio, de teléfono y de display de información múltiple	0

Tecnología	
Cámara de estacionamiento con sistema de visión 360°	0
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) con función "Auto-hold"	0
Head up Display (HUD)	0
Portón trasero con sistema de apertura y cierre eléctrico con sensor "manos libres" y función "Walk-Away"	0
Selector de modo de conducción (NORMAL - ECO - SPORT)	0
Selector EV (con modos EV, HEV y modo cíclico)	0
Selector Multi-Terreno (Trail / Snow / Normal)	0
Sensores de estacionamiento delanteros y traseros con asistente de frenado (PKSB)	0
Sistema de encendido por botón (Push Start Button) con diseño exclusivo Gazoo Racing	0
Sistema de ingreso inteligente (Smart Entry System)	0

DISPONIBLE 0

⁽¹⁾ Toyota Safety Sense, integra diferentes sistemas de seguridad activa que pueden variar según cada modelo y/o versión. A su vez, estos sistemas están diseñados para asistir al conductor, no para sustituirlo. El conductor debe mantener en todo momento el control de su vehículo y es responsable de su conducción, por cuanto estos sistemas no rempazan la conducción segura. El correcto funcionamiento del Toyota Safety Sense y de los distintos tipos de sistemas que equipa, depende de muchos factores incluyendo las condiciones del camino, el clima y el vehículo, razón por la cual el/los sistemas podrán verse afectados u obstaculizados debido a factores externos, no siendo Toyota Argentina S.A. responsable de las consecuencias derivadas del uso del sistema. Para más información sobre Toyota Safety Sense, su funcionamiento y sus limitaciones, dirigirse a la web toyota.com.ar y/o consulte el manual de usuario.

*** Disponible solo para modelos de smartphone compatibles, con conexión USB, y según las actualizaciones vigentes del dispositivo como del fabricante del sistema multimedia, instaladas y/o a instalarse.

	PHEV GR-S
	AWD
Equipo de audio y conectividad	
Audio con pantalla táctil de 12.9", GPS, MP3 y Bluetooth®	0
Conectividad: Apple CarPlay® y Android Auto®	0
Cargador inalámbrico para Smartphones que soportan carga inalámbrica* (x1), conector USB tipo "C" (x4), conector de 12V (x2) en consola central y parte trasera	0
Sistema de audio premium 11 parlantes JBL®	0

Seguridad	
Airbags frontales (x2), laterales delanteros (x2), de cortina (x2), y de rodilla (x1) para el conductor	0
ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y asistente de frenado de emergencia (BA)	0
Alerta de tráfico trasero (RCTA)	0
Alerta de punto ciego (BSM) con Asistencia de Salida Segura (SEA)	0
Asistente de arranque en pendientes (HAC)	0
Asistente de descenso en pendientes (DAC)	0
Anclajes ISOFIX (x2) y anclaje para correa superior (x2)	0
Inmovilizador de motor	0
Control de estabilidad (VSC)	0
Control de tracción (TRC)	0
Cinturones de seguridad inerciales delanteros de 3 puntos, con pretensionador y limitador de fuerza (x2)	0
Cinturones de seguridad traseros de 3 puntos (x3)	0
Faros antiniebla traseros y delanteros LED	0
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) con lectura individual	0
Tercera luz de stop LED	0

Toyota Safety Sense ⁽¹⁾	
Sistema pre-colisión frontal (PCS) ⁽¹⁾	0
Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) ⁽¹⁾ con rango completo	0
Sistema de alerta de cambio de carril (LDA) ⁽¹⁾ con asistencia para mantenimiento de carril	0
Sistema de luces automáticas (AHB) ⁽¹⁾	0
Sistema de lectura de señales de tránsito (RSA) ⁽¹⁾	0

IMPORTANTES BENEFICIOS DEL SISTEMA PLUG-IN HYBRID (PHEV)

f y /ToyotaArgentina / www.toyota.com.ar / 0800-666-8696



Máxima eficiencia en consumo

Puede lograr una gran autonomía alcanzando hasta 142 km en modo 100% eléctrico.



Híbrido enchufable:

La carga se realiza con un cargador eléctrico externo que se puede conectar en estaciones de recarga o de forma particular con un cargador auxiliar portátil.



Doble potencia y gran aceleración

Aún sin carga eléctrica, su motorización híbrida te permite llegar adonde quieras.



Experiencia de manejo única y silenciosa

Gracias al motor eléctrico, se puede disfrutar de un silencioso y placentero andar.



Eco-Friendly

Cero emisiones (en trayectos cortos), ya que la conducción en modo 100% eléctrico no produce gases de efecto invernadero.



Lo mejor de los dos mundos

La tecnología híbrida enchufable combina la conducción cero emisiones de los vehículos eléctricos a batería y la practicidad de los híbridos.

SISTEMAS DE CARGA**

La RAV4 PHEV ofrece distintas alternativas de carga que se adaptan a diferentes necesidades de uso y disponibilidad eléctrica.

CARGADOR DE PARED



CARGA AC: Cargador de pared 7kW

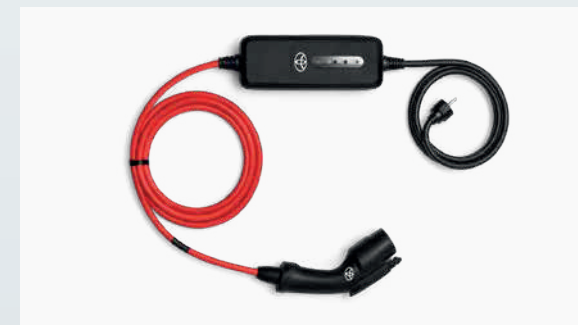
Para el uso diario, se recomienda un cargador de pared de 7 kW monofásico, que requiere una instalación estándar y brinda un equilibrio entre practicidad y eficiencia. Permite una carga completa en 3,2 horas o de 20% a 80% en 2 horas.

CARGA AC: Cargador de pared trifásico 11kW

El cargador de pared trifásico de 11 kW proporciona tiempos de carga más rápidos, con una carga completa en 2 horas o de 20% a 80% en 1,23 horas, requiriendo una instalación eléctrica específica. También podés encontrar estos cargadores en estaciones de servicio.



CARGADOR DE EMERGENCIA



Incluye un cargador de emergencia, que se conecta a una toma convencional de 220V sin necesidad de instalación, ideal como solución ocasional. Permite una carga completa en aproximadamente 10,3 horas (0% a 100%) o de 20% a 80% en 6,2 horas.

* IMPORTANTE: Los valores informados sobre el consumo de combustible son referenciales, corresponden a lo constatado en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas según resolución 797/2017 y sus modificatorias. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de condiciones de uso y otros factores fuera del control del fabricante.

**El sistema de carga se encuentra sujeto a las condiciones de uso, instalación y compatibilidad detalladas; como así también a las especificaciones del cargador y del vehículo. Los tiempos de carga indicados son estimativos y pueden variar en función de múltiples factores ajenos a Toyota Argentina SA. No se garantizan tiempos de carga específicos ni resultados idénticos en todos los casos. Cargador de emergencia incluido, equipado con enchufe doméstico estándar Tipo 2 (Argentina), cuyo uso deberá efectuarse conforme los términos del manual correspondiente. El cargador de pared constituye un accesorio opcional, pudiendo ser adquirido a través de la red de concesionarios oficiales Toyota, con o sin servicio de instalación. La garantía del cargador solo será aplicable, ante defectos de producto, si la adquisición se realiza mediante un concesionario oficial, al igual que la garantía en caso de defectos en la instalación, si ésta fue realizada por el servicio provisto por Toyota.